

Consignes de course MD Mandallaz 07.09

Circuits	Niveau Technique	Echelle	Distance	Dénivelé	Nombre de postes
violet long		1/10000	4,1 km	180 m	22
violet moyen		1/7500	3,4 km	155 m	19
violet court		1/7500	2,8 km	125 m	15
orange		1/7500	2,8 km	120 m	17
jaune		1/7500	2,2 km	100 m	13
bleu		1/7500	1,8 km	95 m	11
vert		1/7500	1,6 km	90 m	12
jalonné		1/7500	2,0 km	90 m	11
loisir bleu		1/7500	2,3 km	135 m	16
loisir jaune		1/7500	2,9 km	175 m	19

Bornes :

De nombreuses bornes délimitant des parcelles sont présentes. La plupart sont de simples cailloux peints en rouge, et sont trop petites pour être cartographiées. Seules quelques-unes, les plus significatives, sont notées sur la carte.



Exemple de borne non cartographiée

Terrain accidenté.

Présence de nombreux trous et cuvettes. Lorsque ces trous sont trop rapprochés, il n'est pas possible de les cartographier en détail et le symbole **113 Terrain accidenté** est utilisé. Seuls les trous les plus remarquables sont alors représentés.



terrain accidenté

113

Pour l'histoire, ces trous sont les vestiges de l'exploitation de mines de fer en surface, exploitées aux XVIIIe et XIXe siècles. Le minerai extrait était ensuite conduit à l'usine de Cran, distante de 14 km, à l'endroit même où se déroulera le relais sprint de Cran-Gevrier le samedi soir. Il y a donc un lien entre les 2 courses.

Objets particuliers

x : cabanes

x : souches